MEMBER : ഗവണ്മെൻറുവളത്തിനു വെളിയിൽനിന്നും വാങ്ങിക്കുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽവില കൊടുക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

DEWAN : അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കാം.

[Most of the subjects dealt with in your representation are under consideration by Government or the department concerned. Government are giving grants for the maintenance of seed bulls, besides maintaining bulls in the Government farms. The grants may be insufficient but action has already been taken in the direction indicated, and the conditions will improve gradually. An enquiry will be conducted into the causes of the comparatively high price of departmental manure.]

129. Needs of the Minachil taluk.

MR. ULAHANNAN ULAHANNAN (*Minachil taluk, Group II*), who spoke in Malayalam, said that most of the subjects included in his representation were moved in previous sessions of the Assembly. If Government had sympathetically considered them, there would have been no need to bring them up again at the 27th session. Government showed great reluctance to take steps to remedy the wants of the taluk. The member then enumerated the needs of the taluk.

The construction of the new bridge on the Lalam-Ponkunnam road in the place of the bridge which had been damaged by floods, should be put in hand immediately.

A building should be constructed for the Minachil Munsiff's Court.

Arrangements should be made for lights being provided by the Sanitary Department in Palai, a major conservancy town.

Landing and bathing ghats should be constructed on the river near the Palai market. No facilities were provided for the inhabitants of the town to bathe in the river or for the loading and unloading of goods in canoes.

The following roads should be improved and kept in good condition:—

(i) the Marangattupalli-Uzhavoor road;
(ii) the Lalam-Uzhavoor road passing through Kudakkachira;
(iii) the Cherpunkal-Kozhuvanal road;
(iv the Lalam-Ramapuram road; *via* Karur
(v) the Ramapuram-Uzhavoor road;
(vi) the Kidangoor-Mattakara road;
(vii) the Kidangoor-Kudalloor road;
(viii) the Kudalloor-Kadaplamattom road; and
(ix) the Cherpunkal-Kadaplamattom road;

The sanctioned bridge on the Kadanad road should be constructed immediately.

A market should be opened at Angadanvayal in Kadanad, Ramapuram.

The bi-weekly dispensary at Poonjar should be converted into a full-time dispensary.

Bridges should be constructed at Erattupetta on the Lalam-Poonjar road and on the Kanjirapally-Erattupetta road.

For providing facilities of transport between Minachil and Peermade, the Poonjar-Peermade road should be completed.

The Lalam-Kaduthuruthi road and the Puliyannoor-Vazhoor road should be improved and repaired.

The ryots' road from Kidangoor to Poovarani should be taken over for departmental maintenance.

A *Nadakkavu* should be constructed on the Puliyannur-Vazhur road.

DEWAN'S REPLY : നിങ്ങൾ ഒരു പാലത്തിന്റെ സംഗതിപറഞ്ഞു. ഞാൻ ഇന്നലെ പറഞ്ഞതുപോലെ നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതു കേൾക്കാഞ്ഞിട്ടോ എന്തൊ, അവിടെ ഒരുപാലം പണിയിച്ചു. അതിപ്പോൾ ഇല്ലാതെ പോവുകയും ചെയ്തു. അതിനാൽ അവിടെ ഒരു ഹൈലെവൽ ബ്രിഡ്ജ് കെട്ടുന്നതിന് ഒരു ഡിസൈൻ ഉണ്ടാക്കി അയയ്ക്കാൻ ഏർപ്പാടുചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതു വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ താമസിക്കാതെതന്നെ ഈ പാലത്തിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചു പൊതുവെ ഒരു സംഗതി പറയുവാനുണ്ട്. റയട്ട്സ് റോഡുകൾ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും എടുത്തു സംരക്ഷിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷകൾ വരാറുണ്ട്. ആ അപേക്ഷയിന്മേൽ റോഡുകൾ ചെന്നു പരിശോധിച്ചുനോക്കുമ്പോൾ അവയിൽ ചിലതു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു സംരക്ഷണയ്ക്കു എടുക്കത്തക്കവണ്ണമുള്ള റോഡുകളല്ലാതെയും കാണാറുണ്ട്. അങ്ങനെ കാണപ്പെടുന്ന റോഡുകൾമാത്രമെ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു സംരക്ഷണത്തിന് എടുക്കാതെയൊള്ളൂ. ഏതായാലും നിങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള റോഡുകൾ എല്ലാം പരിശോധിച്ചു രൂപസന്നസരിച്ചുള്ള റോഡുകളാണ് അവയെങ്കിൽ അവയെ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു മെയിൻറനൻസിന് എടുക്കുന്നതാണ്.

നിങ്ങൾ ഒരു ചന്തയെപ്പറ്റി പറയുകയുണ്ടായി. ഈ സംഗതി ഇപ്പോൾതന്നെ എഴുത്തുകുത്തിൽ ഇരിക്കയാണ്. ചന്തയ്ക്കാവശ്യമുള്ള സ്ഥലത്തെ സംബന്ധിച്ചു റിപ്പോർട്ടയയ്ക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കയാണ്. ആ റിപ്പോർട്ടു വന്നിട്ട് ആലോചിക്കാം.

MEMBER : ഈസംഗതി ഇതിനുമുമ്പു് ഒരിക്കൽ പറഞ്ഞതാണു്.

DEWAN : ഇതിനുമുമ്പു് ഒരു മെമ്പരോടു ഞാൻ പറഞ്ഞതുപോലെ ഒരേസംഗതി ഒന്നരണ്ടുതവണ പറയേണ്ടതായി വന്നേയ്ക്കാം. എല്ലാം ഉടനടി സാധിച്ചു എന്നു വരികയില്ലല്ലൊ.

MEMBER : മീനച്ചൽതാലൂക്കിൽ വലിയ ക്ഷാമമാണു്. ചിട്ടികഠംമുഴവനും മുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. അതിനാൽ ഈ പാലങ്ങളം കെട്ടാനുള്ള ജോലി ഇപ്പോൾ തുടങ്ങുന്നപക്ഷം പാവപ്പെട്ടവക്കു തൊഴിൽ കിട്ടും

DEWAN : ആലോചിക്കാം.

[As I have already said in reply to another member, a design for a high level bridge has been called for. Many of the ryots' roads are not fit to be assumed for maintenance departmentally. If the roads specified by you are fit to be taken up under the rules, they will be taken up by the P. W. D. for maintenance. The site for the market is under correspondence. It may happen that the representation on a subject may have to be made more than once, as it will not be possible to attend to everything all at once. The question of taking up the construction of the bridge early in view of what you urge about the prevailing economic depression in the Minachil taluk will be considered.]

130. Needs of the Minachil taluk.

MR. P. S. HASSAN SAHIB (*Nominated*), who made his representation in Malayalam, spoke on the following needs of the Minachil taluk :—

A Mahomedan Vernacular Primary School should be established at Erattupetta.

A Vernacular Primary School for girls should be established at Erattupetta. The school would be useful to the *karas* of Thalappuram, Kondur, Thidanad, Perunilam and Nadakkal.

Steps should be taken for the market at Erattupetta being converted into a public market. The necessary lands should be acquired and added to the present site of the market.

Erattupetta was fast becoming an important agricultural and commercial centre. Besides, there were some public institutions there. It should be made a major conservancy station.

Government had sanctioned the construction of a bridge at Palai in the place of the bridge which was washed away by the floods of 1104. Some amount was provided for the work in the last budget, but the Government seemed to have issued instructions for the work being held in abeyance. As the bridge was very necessary to the people, it s construction should be started immediately.